

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a) identifikační údaje objektu

### 1.1 Údaje o stavbě

- a) název objektu:        **SO 102 Podélné odstavné stání**  
                                 **SO 103 Chodník**
- b) název stavby: Rekonstrukce ul. Nádražní, Bystřice pod Hostýnem
- c) místo stavby: uliční prostor ul. Nádražní v Bystřici pod Hostýnem v k.ú. Bystřice pod Hostýnem (617113) Soupis parcelních čísel dotčených pozemků je uveden v samostatné příloze
- d) předmět dokumentace:    rekonstrukce uličního prostoru

### 1.2 Údaje o žadateli

Název:                                Město Bystřice pod Hostýnem  
IČO:                                    00287113  
Adresa:                                Masarykovo Náměstí 137  
    768 61 Bystřice pod Hostýnem

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Údaje o společnosti:

Název:                                **Viadesigne s.r.o.**  
IČO:                                    27696880  
Adresa:                                Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav

#### b) Hlavní projektant:

Jméno a příjmení:                Ing. Martin Stöhr  
Číslo ČKAIT:                        1005104  
Obor:                                  dopravní stavby

---

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

---

Předmětem stavby je stavební úprava ul. Nádražní v Bystřici pod Hostýnem (sil. III/43718) v úseku od křižovatky s ul. Palackého a ul. Mlýnskou po autobusový a vlakový terminál. Součástí stavebních úprav je řešení cyklistické dopravy a její vymístění mimo silnici (stezka pro cyklisty a chodce se společným provozem v místě pravostranného chodníku), řešení podélného odstavného stání na levé straně silnice a také rekonstrukce levostranného chodníku. Vozovka a konstrukční vrstvy silnice III/43718 nejsou součástí stavby (mimo nezbytné úpravy).

Stávající stav - Jedná se o uliční prostor, ve kterém se nachází stávající levostranný chodník š. 1,2 – 1,5 m. Chodník je veden těsně podél zástavby vlevo a vpravo je od silnice oddělen zeleným pásem. Stávající šířka silnice je 6,8 m. Na levé straně vozovky probíhá odstavování vozidel. Několika místy se zákazem zastavení jsou zde vytvořeny výhybny, které umožňují vyhnutí vozidel linkové autobusové dopravy. Vpravo od silnice se nachází zelený pás se vzrostlým stromořadím a veřejným osvětlením. Toto stromořadí je nutné zachovat a vhodným způsobem ochránit před vlivy stavby. Za zeleným pásem se nachází stávající chodník š. 2,8 m. Vpravo od chodníku se nachází linie oplocení a plotových zídek.

V místě stávajícího pravostranného chodníku je navržena stezka pro cyklisty a chodce (SO 101). Na konci úseku je řešena návaznost cyklostezky na stávající pruh pro cyklisty u dopravního terminálu. Stávající chodník má šířku 2,8 m. Nově navržena stezka pro cyklisty a chodce (dále jen cyklostezka) je navržena v šířce 2,50 m. Po dohodě s OŽP bude cyklostezka umístěna spíše k zástavbě, tak aby se obrubníky a konstrukční vrstvy odsunuly od vzrostlých stromů v zeleném pásu. V místě křížení cyklostezky s ul. Dvořákova je navržen nový přechod pro cyklisty a chodce Přechod bude nově osvětlen (SO 401). Vzhledem k množství inženýrských sítí uložených pod cyklostezkou (VO, voda, plyn), je povrch cyklostezky navržen z betonové zámkové dlažby bez zkosených hran. Součástí řešení cyklostezky jsou i stávající sjezdy k nemovitostem. Na základě požadavku OŽP se v rámci návrhu cyklostezky uvažuje s ochranou proti prorůstání kořenů do konstrukčních vrstev cyklostezky. Dále je uvažováno, že v prostoru kořenových systému stromů budou výkopové práce prováděny ručně.

Vozovka silnice bude vlevo zúžena tak, aby na ploše zeleného pásu mohly být navrženy podélné odstavné pruhy (SO 102) v šířce 1,90 – 2,60 m. Jedná se o zúžení vozovky sjednocením její šířky na 6,50 m posunutím levostranného obrubníku. Jsou navrženy samostatná odstavná místa (pro 1 vozidlo) ale i uskupení dvou až tří odstavných míst. Jednotlivé bloky odstavného stání budou od sebe odděleny plochou zeleně nebo sjezdem k nemovitosti. Rozsah podélných

odstavných ploch, jejich délky a počty jsou navrženy na základě rozhledových poměrů křižovatek a na základě požadavků OŽP na rozsah zachování ploch pro zeleň. Povrch podélných odstavných ploch bude dle požadavku investora navržen z betonové drenážní dlažby. Zelené plochy mezi jednotlivými odstavnými stáními budou zatravněny a připraveny pro následující výsadbu okrasné zeleně, která však není součástí projektové dokumentace.

Stávající levostranný chodník (SO 103) bude stavebně upraven na šířku min. 1,50 m v návaznosti na návrh podélného odstavného stání. Chodník přiléhá k zástavbě vlevo. V místech kde to prostorové možnosti dovolí, bude navržen mezi chodníkem a podélným stáním zelený pás. Chodník je navržen jako bezbariérový a jeho součástí je i řešení stávajících sjezdů k nemovitostem. Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby.

V rámci stavby a jejích stavebních objektů bude provedena i částečná úprava, výměna a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení.

Součástí návrhu chodníku (SO 103) a podélného odstavného stání (SO 102) je i položení nových a prodloužení stávajících chrániček inženýrských sítí (vodovod, podzemní sdělovací vedení, plynovod). Při pokládání chrániček vedení Cetin bude souběžně položena i rezervní chránička.

Odvodnění stavby je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do zelených ploch kde budou vody zasakovány nebo do stávajících dešťových vpustí. Některé dešťové vpusti budou v rámci stavby posunuty a vyměněny.

#### Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:

##### **Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště**

SO 000 Ostatní a vedlejší náklady

##### **Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací**

SO 101 Cyklostezka

SO 102 Podélné odstavné stání

SO 103 Chodník

##### **Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi – NEOBSAZENO**

##### **Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty – NEOBSAZENO**

##### **Objekty řady 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty – NEOBSAZENO**

SO 401 Osvětlení přechodu pro chodce

##### **Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení – NEOBSAZENO**

---

---

**Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO**

**Objekty řady 650 – Objekty drah – NEOBSAZENO**

**Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb – NEOBSAZENO**

**Objekty řady 800 – Objekty úpravy území - NEOBSAZENO**

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta ViaDesign, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o vedení elektrické energie (EON), plynovod (GridServices, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN, a.s.), vodovod a kanalizace (VaK, a.s.), rozvody VO (město Bystřice p. H.).

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území (IGH – Ing. Petr Hrbáč)

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavební objekty SO 102 Podélné odstavné stání a SO 103 Chodník spolu úzce souvisí a jsou vzájemně propojeny. Realizace těchto objektů je možná pouze současně.

Stavební objekt SO 101 Cyklostezka může být realizován samostatně a nezávisle na SO 102 a SO 103 protože se nachází na opačné straně silnice.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

**SO 102 – Podélné odstavné stání**

**Směrové vedení**

Stavební objekt podélného odstavného stání obsahuje řešení odstavných ploch, sjezdů k nemovitostem, zeleného pásu a posun levostranné obruby silnice. Vozovka silnice bude vlevo zúžena tak, aby na ploše zeleného pásu mohly být navrženy podélné odstavné pruhy. Jedná se o

zúžení vozovky sjednocením její šířky na 6,50 m posunutím levostranného obrubníku. Jsou navrženy samostatná odstavná místa (pro 1 vozidlo) ale i uskupení dvou až tří odstavných míst. Jednotlivé bloky odstavného stání budou od sebe odděleny plochou zeleně nebo sjezdem k nemovitosti. Celkově jsou v rámci SO 102 navrženy odstavné plochy pro 32 vozidel. Rozsah podélných odstavných ploch, jejich délky a počty jsou navrženy na základě rozhledových poměrů křižovatek a na základě požadavků OŽP na rozsah zachování ploch pro zeleň. Povrch podélných odstavných ploch bude dle požadavku investora navržen z betonové drenážní dlažby. Zelené plochy mezi jednotlivými odstavnými stáními budou zatravněny a připraveny pro následující výsadbu okrasné zeleně, která však není součástí projektové dokumentace. Součástí řešení SO 102 jsou i plochy sjezdů k nemovitostem (mimo plochy sjezdu přes chodník).

### Výškové vedení

V rámci stavby budou provedeny nové konstrukční vrstvy podélného odstavného stání. Výškově jsou plochy navrženy tak aby byla zachována a respektována návaznost na stavební úpravu chodníku vlevo a posun levostranné obruby silnice.

### Příčné uspořádání

Podélná odstavná stání jsou navrženy v prostoru stávajícího zeleného pásu. Šířka stání je navržena 1,80 - 2,60 m. Příčný sklon odstavných ploch je navržen 1,00 – 2,50 % směrem ke komunikaci.

V místě styku se silnicí budou osazeny betonové obrubníky. Jako obruby budou mimo odstavné plochy a sjezdy použity betonové silniční obruby ABO 100/25/15 (nášlap 12 cm). U sjezdů k nemovitostem a podél odstavného stání budou použity betonové silniční obruby ABO 100/25/15 (nášlap 5 cm). Napojení přejezdového obrubníku sjezdu k nemovitosti na silniční obrubník bude provedeno obrubou přechodovou. Napojení odstavné plochy na silniční obrubník bude provedeno obloukovým obrubníkem  $R = 0,5$  m. Obruby budou kladeny do lože z betonu C 20/25n XF3. Podél obrub bude vyfrézován pás asfaltových vrstev silnice v š. 0,50 m. Vybouraná přídlažba ze žulových kostek bude zpětně osazena do lože z betonu C 20/25n XF3. Po osazení přídlažby budou položeny asfaltové vrstvy silnice v pásu š. 0,50 m.

### Navržené konstrukce

#### Konstrukce podélného odstavného stání:

- bet. dlažba drenážní	80 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr. 2 – 4	30 mm	ČSN 736126-1

- drcené kamenivo fr. 8 – 16	100 mm	ČSN 736126-1
- drcené kamenivo fr. 16 – 32	200 mm	ČSN 736126-1
- štěrkopísek	100 mm	ČSN 736126-1
Celkem	510 mm	

Konstrukce sjezdu k nemovitosti:

- bet. zámková dlažba 100 x 200 mm	80 mm	ČSN 736131-1
- drcené kamenivo fr. 0 – 4	40 mm	ČSN 736126-1
- vrstva stmelená cementem SC C8/10	150 mm	ČSN EN 14227-1
- štěrkodrt' fr. 0 – 32	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	420 mm	

Konstrukce v místě připojení asfaltových vrstev:

- asfaltový beton ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Celkem	100 mm	

**Úpravy inženýrských sítí**

Realizací stavby dojde k dotčení ochranných pásem inženýrských sítí. Způsob ochrany dotčených podzemních vedení je stanoven v samostatných vyjádřeních jednotlivých organizací, které jsou přílohou dokladové části. Veškeré inženýrské sítě jsou v projektové dokumentaci zakresleny pouze orientačně, dle zaměřených viditelných znaků a předaných podkladů správců těchto sítí. Před zahájením výstavby bude provedeno vytýčení těchto podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí.

Součástí návrhu podélného odstavného stání (SO 102) je i položení nových a prodloužení stávajících chrániček inženýrských sítí (vodovod, podzemní sdělovací vedení, plynovod) a to včetně úprav chrániček inž. sítí pod SO 103.

Požadavky pro úpravy chrániček SEK Cetin, a.s.:

Pro dodatečné vybudování chrániček na kabelové trase (vedení Cetin) bude použito půlených chrániček typu SYSPRO 160/110, popř. 210/160 - podle počtu a profilu chráněných kabelů. V místech nových vjezdů a parkovacích stání bude uloženo kabelové vedení do chrániček a dle

---

požadavku správce sítě bude založena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.

## **Zemní práce**

Před započítáním stavebních prací na zpevněných plochách musí být provedena příprava území, která bude spočívat ve skrývce drnu v tl. 20 cm (bude použita ke zpětnému ohumusování neprovozních ploch). Bude provedeno frézování stávající konstrukce komunikace, na ostatních plochách bude proveden výkop pro konstrukci odstavných ploch a sjezdů.

Zemní práce pro nové zpevněné plochy budou prováděny od úrovně stávajícího terénu. Před realizací podkladních vrstev a provedených odkopech zeminy musí být provedeno zhutnění podloží a provedeny zkoušky únosnosti pláň. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu E def,2 – 30 MPa – ČSN 72 10 06. Pokud tyto zkoušky nevyhoví, bude provedena výměna podloží pod zpevněnými plochami v tl. 20 cm.

Uvažuje se s částečným omezením provozu na stávajících přilehlých komunikacích, které budou realizací stavby dotčeny, zejména přepravou stavebního materiálu. Výstavbou dojde i k dopravnímu omezení provozu přilehlých objektů. Správci a majitelé jednotlivých objektů budou o výstavbě předem informováni a jejich provoz s investorem projednán a stanoveny podmínky pro provoz v průběhu výstavby. Realizací, ani provozem navrhované stavby nedojde k dotčení chráněného území a objektů kulturních památek.

## **SO 103 – Chodník**

### **Směrové vedení**

Stavební objekt chodníku obsahuje řešení chodníkových ploch a sjezdů k nemovitostem. Trasa chodníku je navržena v trase stávajícího levostranného chodníku podél ul. Nádražní. Vpravo je od silnice oddělen zeleným pásem a nově navrženými odstavnými plochami a vpravo je lemován zástavbou. Začátek chodníku je navržen u křižovatky s ul. Palackého. Konec chodníku se nachází v místě křižovatky s ul. Sokola Tůmy, kde navazuje na stávající chodník. V trase chodníku jsou řešeny místa pro přecházení přes ul. Sokolskou a ul. Příční.

Délka řešeného úseku vč. míst pro přecházení přes ul. Sokolskou a ul. Příční je 0,521 24 km. Staničení chodníku je odvozeno od staničení silnice III/43718.

---

## Výškové vedení

V rámci stavby budou provedeny nové konstrukční vrstvy chodníku a částí sjezdů k nemovitostem vedoucích přes chodník. Výškově navržená trasa respektuje stávající stav a rovinatou povahu stávajícího terénu.

Trasa je vedena v rovinatém terénu uličního prostoru ul. Nádražní. V trase se střídají úseky s mírným klesáním a stoupáním. Výškově je stavba navržena tak aby byla zajištěna návaznost na chodníky, sjezdy, komunikace a ostatní objekty.

## Příčné uspořádání

Chodník je navržen v trase stávajícího chodníku šířky 1,20 – 1,50 m. Šířka nového chodníku je navržena 1,50 - 3,00 m. Příčný sklon chodníku je navržen max 2,00 % směrem ke komunikaci. Podél chodníku je navržena betonová chodníková obruba š. 0,10 m kladena do lože z betonu C 20/25n XF3. Pravostranná obruba bude kladena do úrovně plochy chodníku (nášlap 0). Levostranná obruba bude kladena s nášlapem + 0,06 m a bude sloužit jako vodící linie. Vodící linii na většině řešeného úseku však tvoří zdi přilehlých budov a podezdívky oplocení.

V místě styku se silnicí nebo podélným odstavným stáním budou osazeny nové nebo vyměněny stávající obrubníky. Jako obruby budou použity betonové silniční obruby ABO 100/25/15 (nášlap 12 cm). U místa pro přecházení budou použity obruby nájezdové ABO 100/25/15 (nášlap 2 cm), u sjezdů k nemovitostem budou použity betonové silniční obruby ABO 100/25/15 (nášlap 5 cm). Jejich napojení na silniční obrubník bude provedeno obrubou přechodovou. Obruby budou kladeny do lože z betonu C 20/25n XF3. Podél obrub bude vyfrézován pás asfaltových vrstev silnice v š. 0,50 m. Vybouraná přídlažba ze žulových kostek bude zpětně osazena do lože z betonu C 20/25n XF3. Po osazení přídlažby budou položeny asfaltové vrstvy silnice v pásu š. 0,50 m.

## Navržené konstrukce

### Konstrukce chodníkových ploch:

- bet. zámková dlažba 100 x 200 mm	60 mm	ČSN 736131-1
- drcené kamenivo fr. 0 – 4	40 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' fr. 0 – 32	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem	300 mm	

### Konstrukce sjezdu k nemovitosti:

- bet. zámková dlažba 100 x 200 mm	80 mm	ČSN 736131-1
------------------------------------	-------	--------------



- drcené kamenivo fr. 0 – 4	40 mm	ČSN 736126-1
- vrstva stmelená cementem SC C8/10	150 mm	ČSN EN 14227-1
- štěrkodrt' fr. 0 – 32	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	420 mm	

Konstrukce v místě připojení asfaltových vrstev:

- asfaltový beton ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Celkem	100 mm	

**Úpravy inženýrských sítí**

Realizací stavby dojde k dotčení ochranných pásem inženýrských sítí. Způsob ochrany dotčených podzemních vedení je stanoven v samostatných vyjádřeních jednotlivých organizací, které jsou přílohou dokladové části. Veškeré inženýrské sítě jsou v projektové dokumentaci zakresleny pouze orientačně, dle zaměřených viditelných znaků a předaných podkladů správců těchto sítí. Před zahájením výstavby bude provedeno vytýčení těchto podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí.

Součástí objektu jsou i úpravy armatur a povrchových znaků inž. sítí, avšak úpravy chrániček inž. sítí jsou součástí SO 102.

**Zemní práce**

Před započítím stavebních prací na zpevněných plochách musí být provedena příprava území, která bude spočívat ve skrývce drnu v tl. 20 cm (bude použita ke zpětnému ohumusování neprovozních ploch). Bude provedeno frézování stávající konstrukce komunikace, na ostatních plochách bude proveden výkop pro konstrukci odstavných ploch a sjezdů.

Zemní práce pro nové zpevněné plochy budou prováděny od úrovně stávajícího terénu. Před realizací podkladních vrstev a provedených odkopech zeminy musí být provedeno zhutnění podloží a provedeny zkoušky únosnosti pláň. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu E def,2 – 30 MPa – ČSN 72 10 06. Pokud tyto zkoušky nevyhoví, bude provedena výměna podloží pod zpevněnými plochami v tl. 20 cm.

---

Uvažuje se s částečným omezením provozu na stávajících přilehlých komunikacích, které budou realizací stavby dotčeny, zejména přepravou stavebního materiálu. Výstavbou dojde i k dopravnímu omezení provozu přilehlých objektů. Správci a majitelé jednotlivých objektů budou o výstavbě předem informováni a jejich provoz s investorem projednán a stanoveny podmínky pro provoz v průběhu výstavby. Realizací, ani provozem navrhované stavby nedojde k dotčení chráněného území a objektů kulturních památek.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvádění vody ze zpevněných ploch bude prováděno pomocí podélného a příčného sklonu do zeleně nebo na drenáží dlažbu kde bude zasakovat nebo do stávajících dešťových vpustí.

Stávající vpusti podél levého okraje silnice budou vybourány a nahrazeny novými. Nové vpusti budou osazeny do polohy odvozené z nově navržených betonových obrubníků.

Uliční vpusti budou na kanalizační řad napojeny PVC troubami DN 150. Připojení trub na kanalizaci bude provedeno navrtávkou nebo napojením do šachty. Dešťové vpusti jsou navrženy DN 500 a budou vybaveny pachovými uzávěry. Pro dešťové vpusti budou použity čtvercové vtokové mříže třídy D400 o rozměrech 50/50 cm se vzdáleností mezi žebry 36 mm.

**Vtoková mříž musí být osazena tak aby žebra byla kolmo ke směru jízdy!!!**

Bude provedena výšková úprava všech poklopů šachet a povrchových znaků (armatur) vodovodního řadu.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

##### **DIO**

Hlavní stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky, během níž bude doprava v případě potřeby řízena semaforovými soustavami. Provoz vozidel IZS nebude během stavby omezen.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na

---

pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

### **Svislé dopravní značení**

Svislé dopravní značky jsou navrženy z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu v reflexní úpravě, a to z retroreflexní fólie minimálně třídy 1, v základní velikosti. Sloupky dopravních značek jsou ocelové pozinkované. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků bude provedeno patkami do betonu C 25/30 – XF2.

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

### **Vodorovné dopravní značení**

Veškeré vodorovné značení bude navrženo v bílé barvě a v nezvučící plastové úpravě. Vodorovné dopravní značení na asfaltobetonovém povrchu vozovky bude dle požadavku investor provedeno dvoufázově.

V první fázi bude na nově položenou obrušnou vrstvu vozovky proveden kompletní rozsah VDZ rozpouštědlovou, nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu), nebo po uplynutí zimního období (nevhodné teploty povrchu pro pokládku VDZ, vlhká vozovka) bude provedena druhá fáze z dlouhoživotného materiálu (plastu) s retroreflexní úpravou následovně (obecný postup):

#### **1. vícesložková strukturální plastická hmota nanášená za studena:**

- podélná čára VDZ č. V1,V2,V3 (šířky 125 mm), příčná čára VDZ č. V5 (šířky 50cm) a přechod pro chodce VDZ č. V7.

#### **2. profilovaná termoplastická hmota:**

- vodící čára VDZ č. V4 (šířky 250 mm nebo 125 mm) a podélná čára VDZ č. V2b 1,5m/1,5m (šířky 250mm).

#### **3. vícesložková hladká plastická hmota nanášená za studena:**

- šipky VDZ č. V9, šikmé rovnoběžné čáry VDZ č. V13, nápisy, zastávky a symboly.

---

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

---

## **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

### **Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Při realizaci stavby je nutné postupovat s ohledem na ochranu zeleně a kořenových systémů vzrostlých stromů. Z tohoto důvodu je navržen soubor opatření:

- V oblastech kořenových systémů musí být zemních práce prováděny ručně. Přesný rozsah ručních zemních prací během realizace stavby bude určen dozorujícím dendrologem.
- Součástí stavby bude dozor dendrologa, který v rámci výstavby rozhodne o rozsahu a způsobu ochrany kořenových systémů.
- Kácení určených stromů v rámci chodníku na protější straně ulice nebude součástí této stavby. Kácení a odstranění zeleně musí být provedeno v období vegetačního klidu v koordinaci s řešenou stavbou.
- Náhradní výsadba za pokácené stromy bude provedena přednostně v místě stavby. Součástí náhradní výsadby bude i případná ochrana proti prorůstání kořenů vysazovaných stromů do okolních konstrukcí.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

### **Vše v souladu s:**

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1

- 
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
  - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
  - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
  - TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

### **Požární bezpečnostní ochrana:**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství ZIK 2016-2025 bude s odpady nakládáno dle §9a, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

---

Podrobné řešení odpadového hospodářství je řešeno v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

**i) vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398 / 2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce. Přístupy jsou řešeny v maximální míře v souladu s vyhláškou č. 398 / 2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Podrobně je bezbariérové užívání stavby řešeno v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

**Ve Zlíně 4/2020**

**Ing. Radek Pavlas**